

ECOLE MOTO TTE

Educateur :

- BEES 1er degré option motocyclisme depuis 2004.
- Qualification complémentaire de Sécurité Routière depuis 2004.
- Conseiller pédagogique auprès de la Fédération Française de Moto.
- Encadrement de session de passage de Certificat d'Aptitude au Sport Motocyclisme (CASM) avec la Ligue Motocycliste des Pays de la Loire.
- Intervenants lors de missions de Sécurité Routière organisées par le Comité Départemental Motocycliste des Pays de la Loire et les Préfectures et Sous Préfectures.

Structure :

- Ecole Moto affiliée à la FFM.
 - Ecole Moto déclarée établissement Sportif à la DDJS.
 - Educateur Sportif avec carte professionnelle.
 - Assurance responsabilité civile pour chaque moto et individuelle accident pour chaque élève.
 - Matériels fournis en très bon état, casques, genouillères, coudières, gants, masques, tous homologués.
 - Motos adaptées au niveau et à la morphologie de chaque élève.
- 35 mini-camps accueillis par été et 50 collectivités, 5 années d'existence.

Activité :

- Enseignement moto tout-terrain avec séances pédagogiques incluant toujours des notions de Sécurité Routière.
- Mise en place d'un respect de la circulation des autres usagers lors des activités.
- Missions de Sécurité Routière en déplacement sur le Département.
- Adaptation au projet Educatif de chaque collectivité.

Exemple de prestation :

1er jour 3h - Initiation pilotage, passage de vitesse, arrêt, maîtrise de l'embrayage, slalom, roulage debout.

2ème jour 3h - Perfectionnement, freinage d'urgence assis puis debout, évitement assis puis debout, slalom rapide avec demi tour, passage rapide dans un couloir très étroit (simulant un fort ralentissement et obligeant le 2 roues roulant trop prêt des voitures, à passer entre les deux files, en leur montrant que ce n'est vraiment pas évident et que ce n'est pas la solution, il est donc important de respecter les distances de sécurité). Roulage terrain de cross, montée, descente, sauts.

3ème jour 3h - Préparation des véhicules, plein d'essence, niveau d'huile, tension et graissage de chaîne, et parcours type sécurité routière (stop, cédez le passage). Parcours avec prise d'informations (suivant les couleurs proposées au dernier moment, choisir le bon couloir). Jeux et roulage.